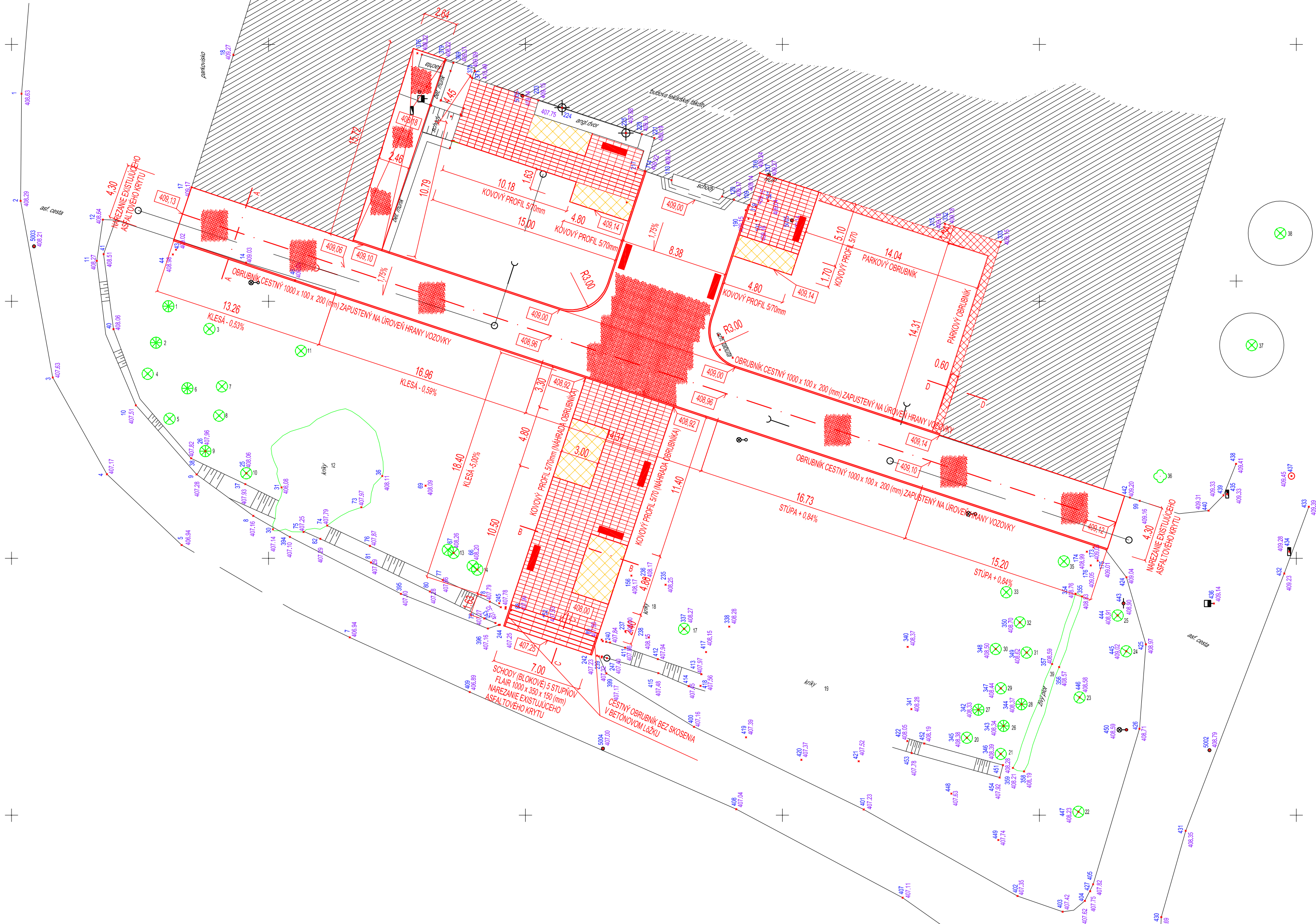
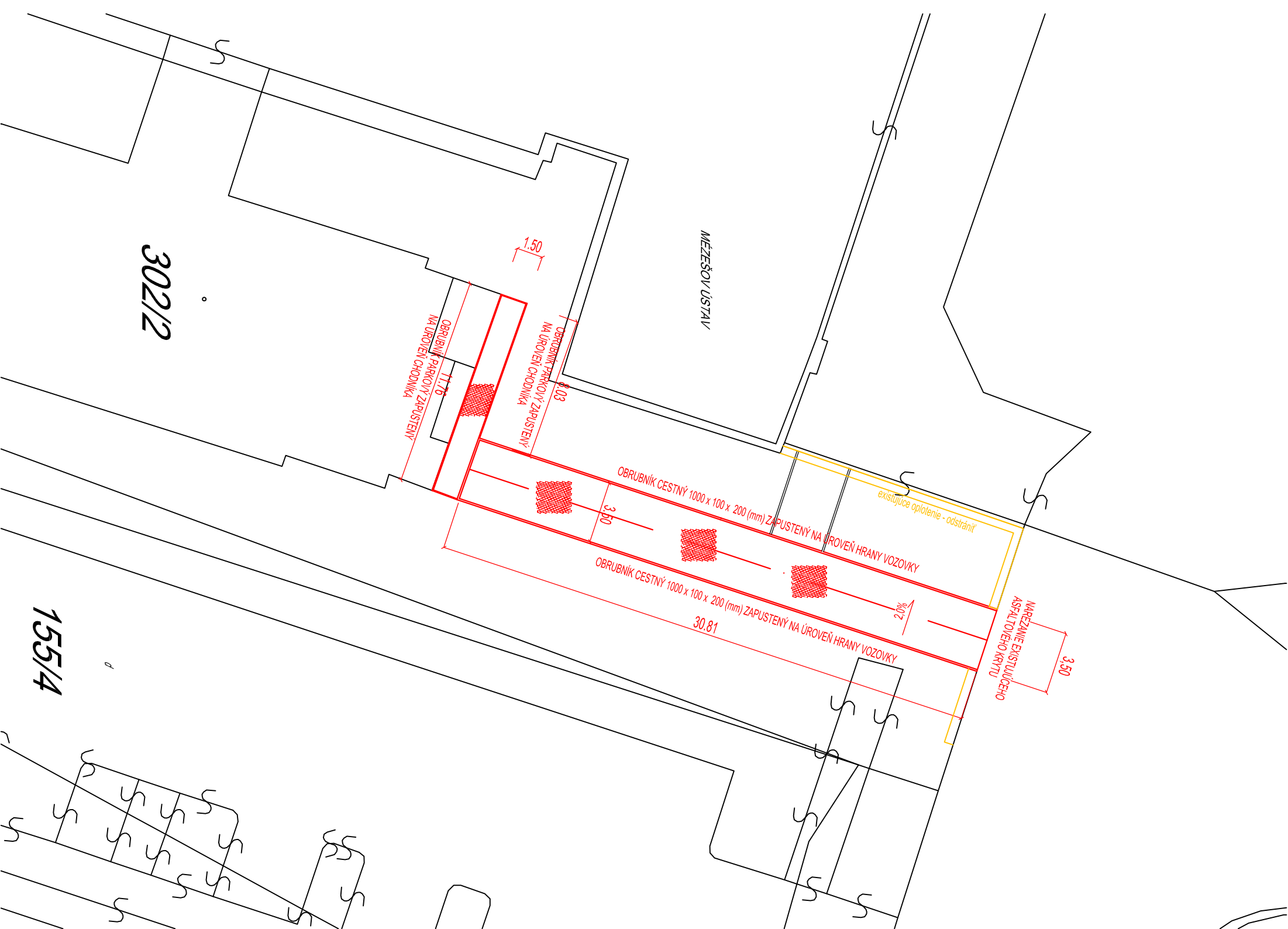




LEGENDA

- Pôvodný stav
- OKAPOVÝ CHPDNÍK (VYMÝVANÝ ŠTRK)
- BET. DLAŽBA ASTI NATURA VEĽKOFORMÁTOVÁ 600/300 HRúbKY 50mm
- ZÁHON MULČOVANÝ ŠTRKOM
- ZÁMKOVÁ DLAŽBA PREMAC KLASIKO ŠEDÁ
- UVAŽOVANÁ LAVIČKA

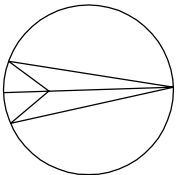
AUTOR NÁVRHU	ING. IVAN KLEIN	KLEIN projektové a inžinierske služby Mudroňova 9, Martin	
PROJEKTANT STAVBY	ING. IVAN KLEIN		
VYPRACOVAL	ING. IVAN KLEIN		
STAVEBNÍK	UNIVERZITA KOMENSKÉHO V BRATISLAVE JESSEŇOVA LEKÁRSKA FAKULTA V MARTINE		
NÁZOV STAVBY	SADOVÉ A PARKOVÉ ÚPRAVY OKOLIA MÉZEŠEOVHO ÚSTAVU V MARTINE	Č. ZÁKAZKY	31
PARCELA	159/2, 302/3, KN, K.Ú MARTIN	FORMÁT	3xA4
OBJEKT	SO 01 - SPEVNENÉ PLOCHY	DATUM	4/2018
OBSAH	SITUÁCIA - ČASŤ PRED BUDOVOU MÉZEŠEOVHO ÚSTAVU	MIERKA	1:250
ČASŤ	STAVEBNÁ	STUPEŇ	DSP
		Č. A.	Č. V.
		31	1



LEGENDA

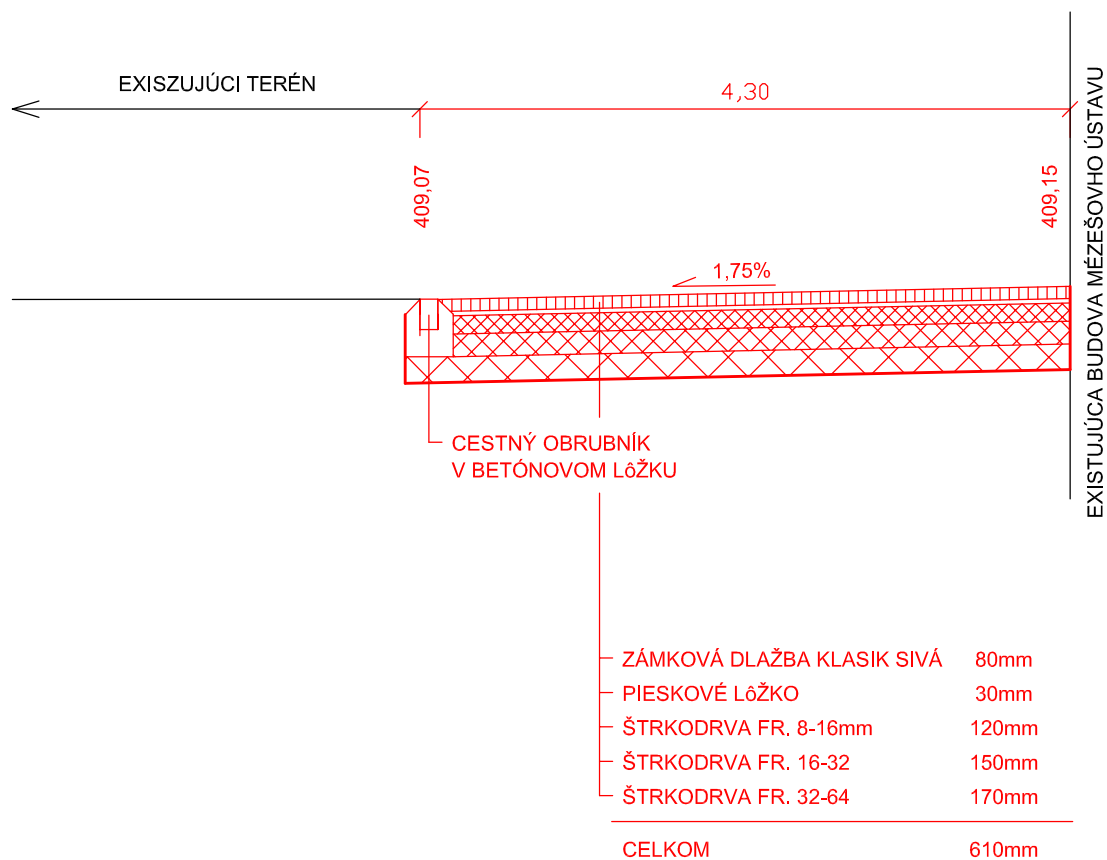
 PŮVODNÝ STAV

 PRÍSTUPOVÁ KOMUNIKÁCIA - ZÁMKOVÁ DLAŽBA PRENÍMAC KLASIKO ŠEDÁ



AUTOR NÁVRHU	ING. IVAN KLEIN	KLEIN projektové a inžinierske služby Mudroňova 9, Martin	
PROJEKTANT STAVBY	ING. IVAN KLEIN		
VYPRACOVAL	ING. IVAN KLEIN		
STAVEBNÍK	UNIVERZITA KOMENSKÉHO V BRATISLAVE JESSENOVA LEKÁRSKA FAKULTA V MARTINE		
NÁZOV STAVBY	SADOVÉ A PARKOVÉ ÚPRAVY OKOLIA MEZEŠOVHO ÚSTAVU V MARTINE	FORMÁT	2xA4
PARCELA	159/2, 302/3, KN, K.Ú. MARTIN	DÁTUM	4/2018
OBJEKT	SO 01 - SPEVNENÉ PLOCHY	MIERKA	1:250
OBSAH	SITUÁCIA - ČASŤ ZA BUDOVOU MEZEŠOVHO ÚSTAVU	STUPEŇ	DSP
ČASŤ	STAVEBNÁ	Č. A.	31
			Č. V. 2

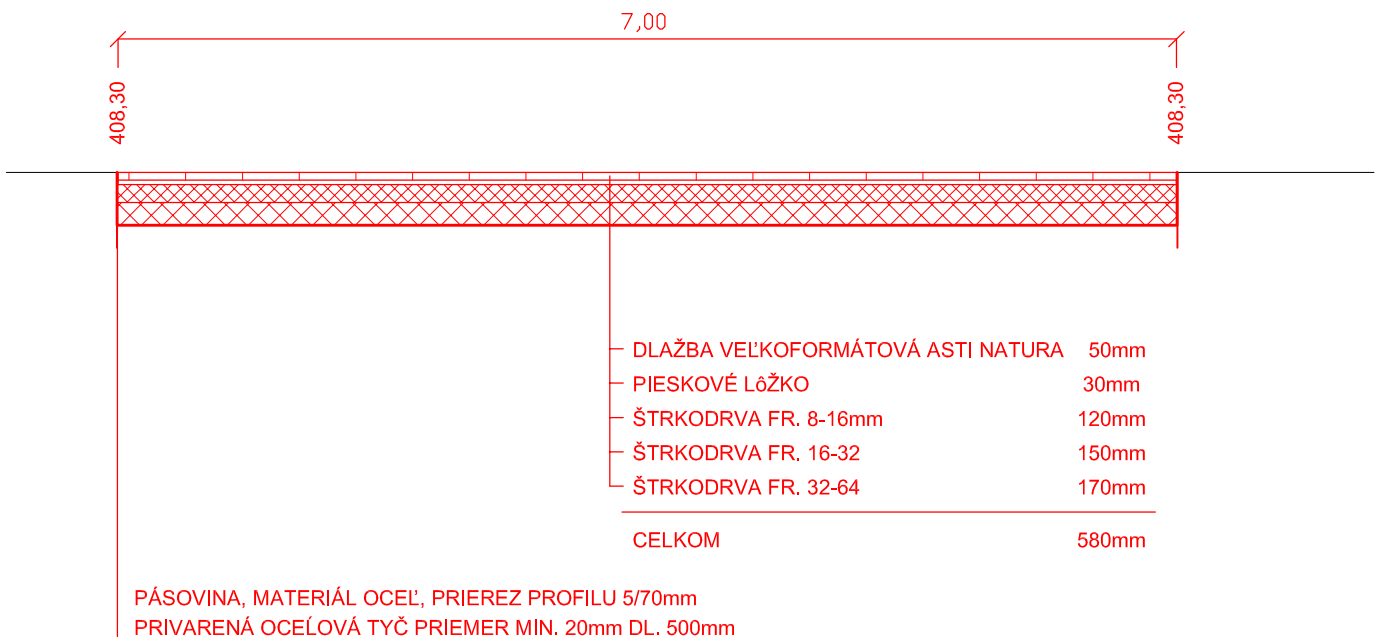
VZOROVÝ PRIEČNY REZ A - A



POZNÁMKA: DOTYK RIEŠENEJ PLOCHY S EXISTUJÚCOU BUDOVOU OPATRIŤ FÓLIOU PROTI VHLKOSTI, PRESAH POD RIEŠENOU PLOCHOU 1,0m

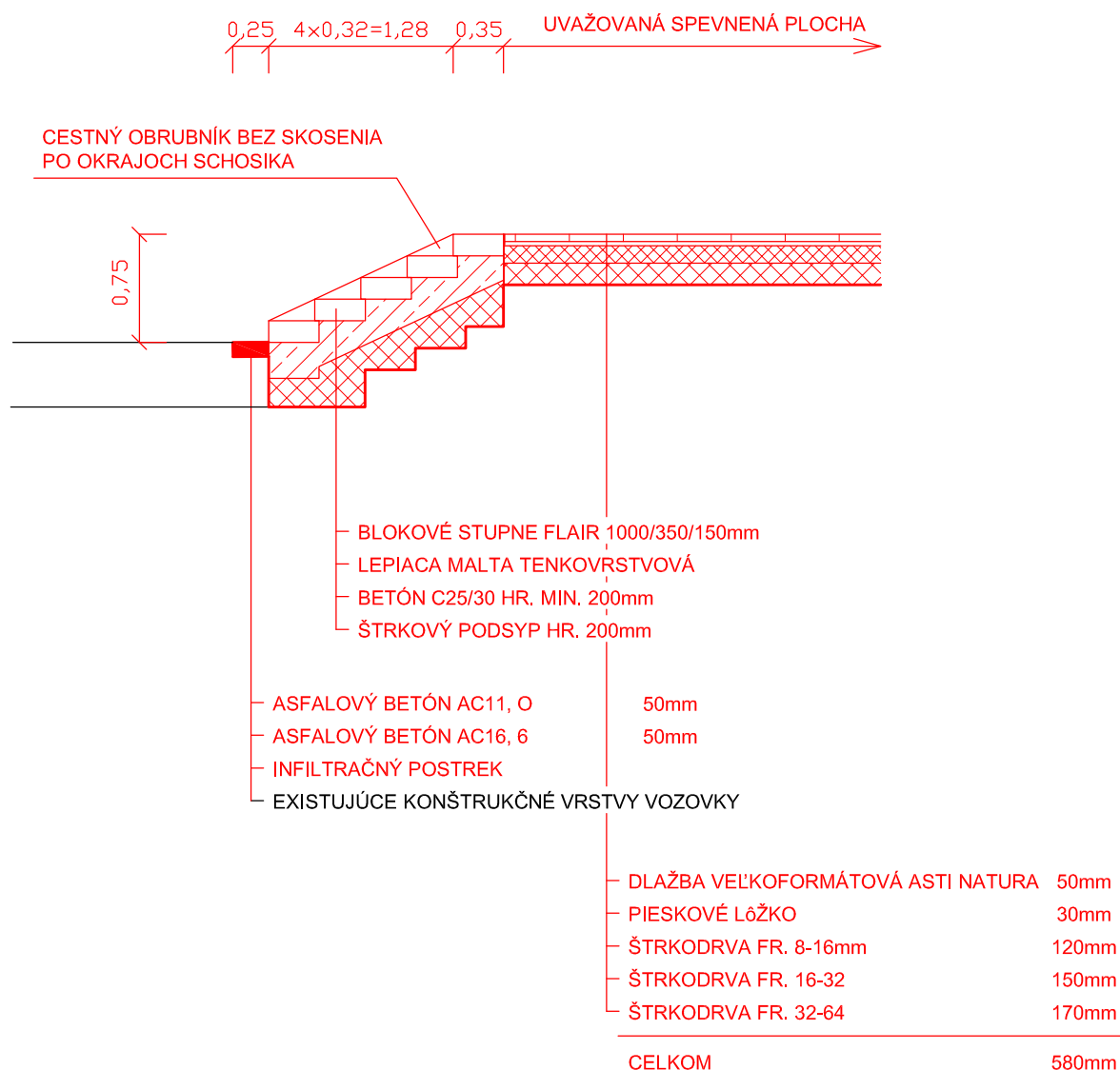
AUTOR NÁVRHU	ING. IVAN KLEIN	KLEIN projektové a inžinierske služby Mudroňova 9, Martin	
PROJEKTANT STAVBY	ING. IVAN KLEIN		
VYPRACOVAL	ING. IVAN KLEIN		
STAVEBNÍK	UNIVERZITA KOMENSKÉHO V BRATISLAVE JESSENIOVA LEKÁRSKA FAKULTA V MARTINE		
NÁZOV STAVBY	SADOVÉ A PARKOVÉ ÚPRAVY OKOLIA MÉZEŠOVHO ÚSTAVU V MARTINE	Č. ZAKAZKY	31
PARCELA	159/2, 302/3, KN, K.Ú MARTIN	FORMÁT	1xA4
OBJEKT	SO 01 – SPEVNENÉ PLOCHY	DÁTUM	4/2018
OBSAH	VZOROVÝ PRIEČNY REZ A – A	MIERKA	1:50
ČASŤ	STAVEBNÁ	STUPEŇ	DSP
		Č. A.	Č. V.
		31	3

VZOROVÝ PRIEČNY REZ B-B



AUTOR NÁVRHU		ING. IVAN KLEIN		KLEIN projektové a inžinierske služby Mudroňova 9, Martin	
PROJEKTANT STAVBY		ING. IVAN KLEIN			
VYPRACOVAL		ING. IVAN KLEIN			
STAVEBNÍK		UNIVERZITA KOMENSKÉHO V BRATISLAVE JESSENIOVA LEKÁRSKA FAKULTA V MARTINE			
				Č. ZAKAZKY	31
NÁZOV STAVBY	SADOVÉ A PARKOVÉ ÚPRAVY OKOLIA MÉZEŠEOVHO ÚSTAVU V MARTINE			FORMÁT	1xA4
PARCELA	159/2, 302/3, KN, K.Ú MARTIN			DATUM	4/2018
OBJEKT	SO 01 – SPEVNENÉ PLOCHY			MIERKA	1:50
OBSAH	VZOROVÝ PRIEČNY REZ B – B			STUPEŇ	DSP
ČASŤ	STAVEBNÁ			Č. A.	Č. V.
				31	4

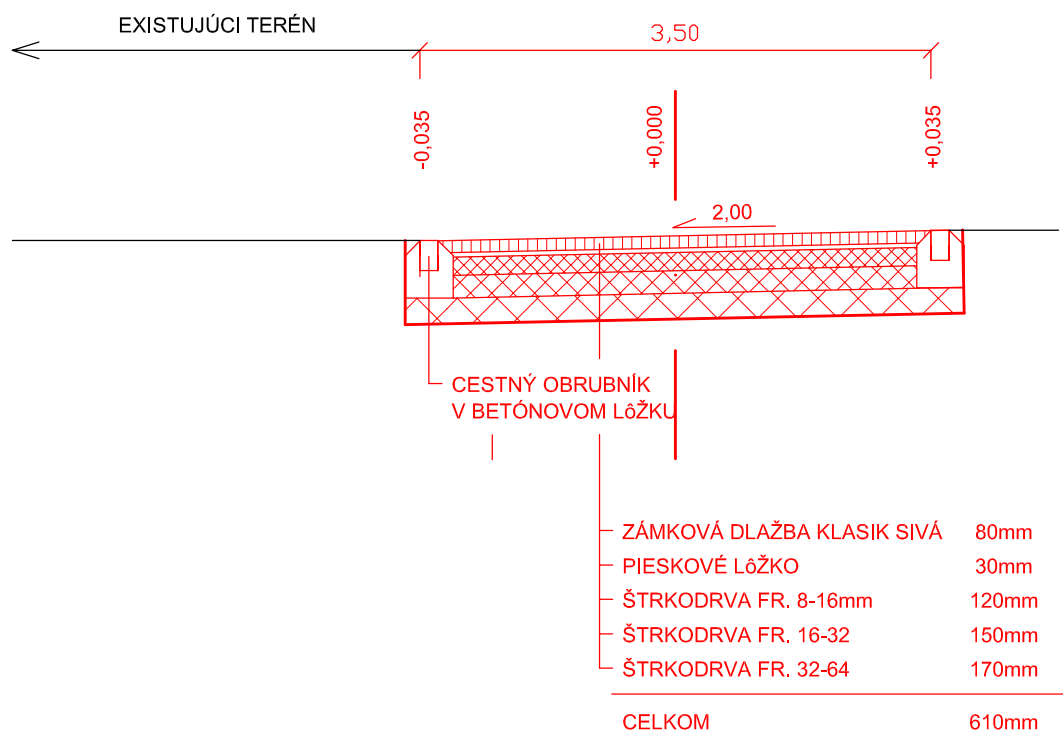
VZOROVÝ PRIEČNY REZ C-C



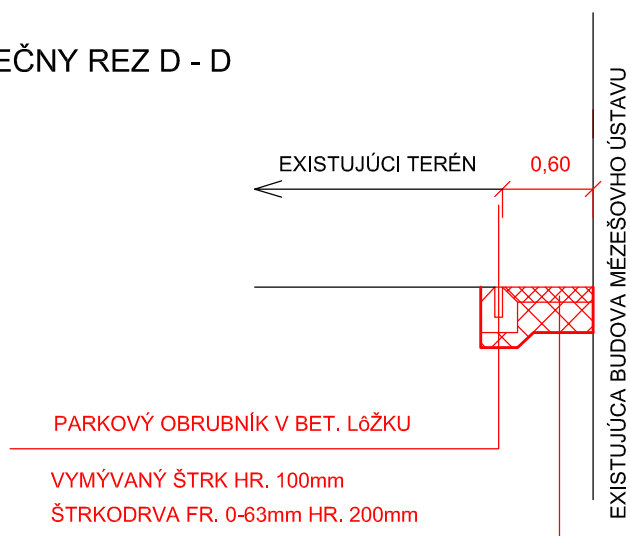
POZNÁMKA: KAŽDÝ SCHOD JE UMIESTNENÝ SO SKLONOM 3mm SMEROM K VOĽNÉMU OKRAJU.
NÁBEHOVÁ HRANA KAŽDÉHO SCHODU PREKRÝVA ŤREDCHÁDZAJÚCI SCHOD O 30mm

AUTOR NÁVRHU	ING. IVAN KLEIN	KLEIN projektové a inžinierske služby Mudroňova 9, Martin	
PROJEKTANT STAVBY	ING. IVAN KLEIN		
VYPRACOVAL	ING. IVAN KLEIN		
STAVEBNÍK	UNIVERZITA KOMENSKÉHO V BRATISLAVE JESSEŇOVA LEKÁRSKA FAKULTA V MARTINE		
NÁZOV STAVBY	SADOVÉ A PARKOVÉ ÚPRAVY OKOLIA MÉZEŠEOVHO ÚSTAVU V MARTINE	Č. ZAKAZKY	31
PARCELA	159/2, 302/3, KN, K.Ú MARTIN	FORMÁT	1xA4
OBJEKT	SO 01 – SPEVNENÉ PLOCHY	DÁTUM	4/2018
OBSAH	VZOROVÝ PRIEČNY REZ C – C	MIERKA	1:50
ČASŤ	STAVEBNÁ	STUPEŇ	DSP
		Č. A.	Č. V.
		31	5

VZOROVÝ PRIEČNY REZ KOMUNIKÁCIOU ZA MÉZEŠ. ÚSTAVOM

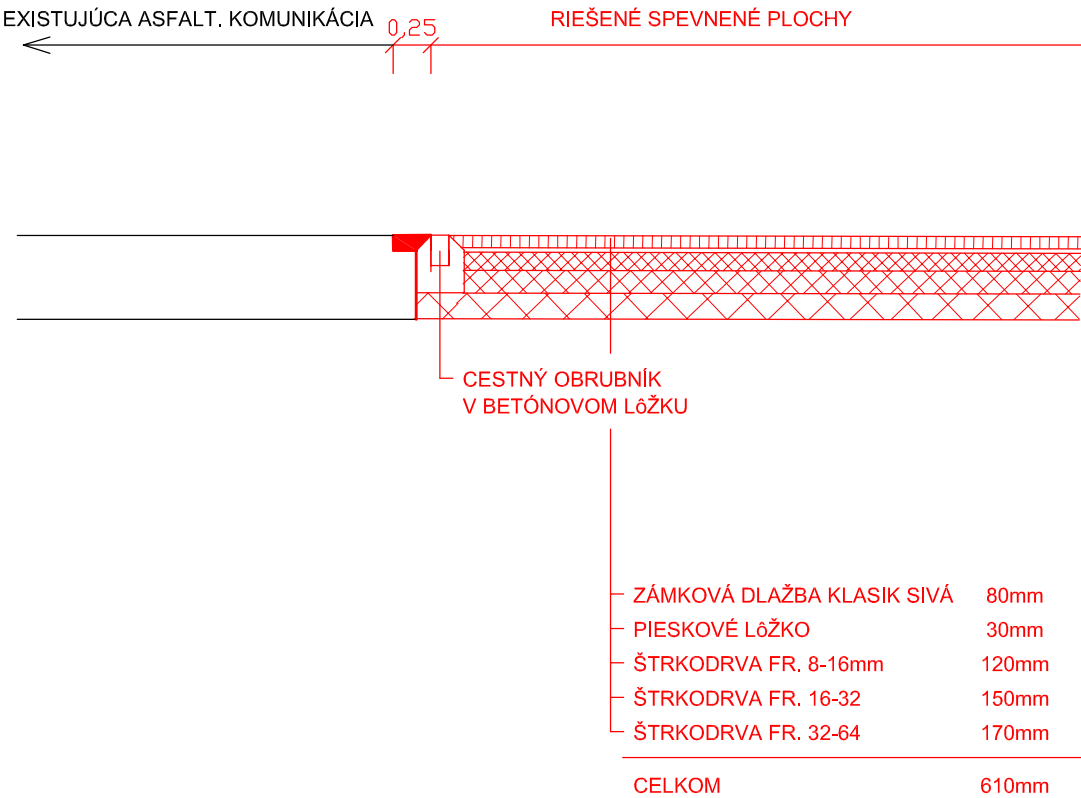


VZOROVÝ PRIEČNY REZ D - D



AUTOR NÁVRHU	ING. IVAN KLEIN	KLEIN projektové a inžinierske služby Mudroňova 9, Martin	
PROJEKTANT STAVBY	ING. IVAN KLEIN		
VYPRACOVAL	ING. IVAN KLEIN		
STAVEBNÍK	UNIVERZITA KOMENSKÉHO V BRATISLAVE JESSENOVA LEKÁRSKA FAKULTA V MARTINE		
NÁZOV STAVBY	SADOVÉ A PARKOVÉ ÚPRAVY OKOLIA MÉZEŠEOVHO ÚSTAVU V MARTINE	Č. ZAKAZKY	31
PARCELA	159/2, 302/3, KN, K.Ú MARTIN	FORMÁT	1xA4
OBJEKT	SO 01 – SPEVNENÉ PLOCHY	DÁTUM	4/2018
OBSAH	VZOROVÝ PRIEČNY REZ D-D, REZ CESTOU ZA MÉZEŠ. ÚSTAVOM	MIERKA	1:50
ČASŤ	STAVEBNÁ	STUPEŇ	DSP
		Č. A.	Č. V.
		31	6

DETAIL DOPRAVNÉHO NAPOJENIA



PREPLÁTOVANIE VOZOVKY

- ASFALOVÝ BETÓN AC11, O 50mm
- ASFALOVÝ BETÓN AC16, 6 50mm
- INFILTRAČNÝ POSTREK
- EXISTUJÚCE KONŠTRUKČNÉ VRSTVY VOZOVKY

AUTOR NÁVRHU		ING. IVAN KLEIN		KLEIN projektové a inžinierske služby Mudroňova 9, Martin	
PROJEKTANT STAVBY		ING. IVAN KLEIN			
VYPRACOVAL		ING. IVAN KLEIN			
STAVEBNÍK		UNIVERZITA KOMENSKÉHO V BRATISLAVE JESSENIOVA LEKÁRSKA FAKULTA V MARTINE			
				Č. ZÁKAZKY	31
NÁZOV STAVBY	SADOVÉ A PARKOVÉ ÚPRAVY OKOLIA MÉZEŠEOVHO ÚSTAVU V MARTINE			FORMÁT	1x A4
PARCELA	159/2, 302/3, KN, K.Ú MARTIN			DÁTUM	4/2018
OBJEKT	SO 01 – SPEVNENÉ PLOCHY			MIERKA	1:50
OBSAH	DETAIL DOPRAVNÉHO NAPOJENIA			STUPEŇ	DSP
ČASŤ	STAVEBNÁ			Č. A.	Č. V.
				31	7

KLEIN architektonické a inžinierske služby
Mudroňova 9, 036 01 Martin
Tel. 0905 603 095

Stavba	: Sadové a parkové úpravy okolia Mézešovho ústavu
Objekt	: Spevnené plochy
Investor	: UK v Bratislave, Jesseniova lekárska fakulta v Martin
Projektant	: Ing. Ivan Klein
Účel	: Stavebné povolenie
Dátum	: 04/2018

TECHNICKÁ SPRÁVA

IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE :

Stavba : Sadové a parkové úpravy okolia Mézešovho ústavu
Objekt : Spevnené plochy
Investor : UK v Bratislave, Jesseniova lekárska fakulta v Martin
Projektant : Ing. Ivan Klein
Účel : Stavebné povolenie
Dátum : 04/2018

ZÁKLADNÉ ÚDAJE O STAVBE A JEJ BUDÚCEJ PREVÁDZKE

Projekt rieši obnovu spevnených plôch okolia Mézešovho ústavu v Martine, ktoré sú morálne a technicky zastaralé a nezodpovedajú významu budovy, a bezpečnosti premávky na nich. Jedná sa o komunikácie pojazdné a komunikácie pre peších, oddychová časť. Spevnené plochy sú v celom rozsahu z betónovej dlažby – zo zámkovej dlažby, z veľkoformátovej betónovej dlažby a schodiskových dielcov.

Pojazdné plochy sú lemované cestným obrubníkom v betónovom lôžku, pochôdzne plochy sú lemované oceľovým profilom 5/70mm ukotveným oceľovou tyčovinou do podlažia.

Okapový chodník ako aj chodník pri klimatizačných jednotkách zo zadnej strany Mézešovho ústavu je lemovaný parkovým obrubníkom.

Odvodnenie spevnených plôch je pozdĺžnym a priečnym sklonom do okolitého terénu a cez navrhované štrkové vrstvy do podlažia.

CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA STAVBY

Budúcim staveniskom prechádzajú inžinierske siete, pred začatím zemných prác je potrebné ich presné vytýčenie.

Budúce stavenisko je umiestnené na pozemkoch investora.

PRÍPRAVA ÚZEMIA NA VÝSTAVBU

Stavebný materiál dodávateľa bude uložený so súhlasom investora v mieste staveniska..

PODKLADY

- Polohopisné a výškopisné zameranie (predná časť)
- Katastrálna mapa
- Požiadavky investora

STAVEBNO - TECHNICKÉ RIEŠENIE

OPIS STAVBY

Projekt rieši obnovu spevnených plôch okolia Mézešovho ústavu v Martine, ktoré sú morálne a technicky zastaralé a nezodpovedajú významu budovy, a bezpečnosti premávky na nich. Jedná sa o komunikácie pojazdné a komunikácie pre peších, oddychová časť. Spevnené plochy sú v celom rozsahu z betónovej dlažby – zo zámkovej dlažby, z veľkoformátovej betónovej dlažby a schodiskových dielcov.

Pojazdné plochy sú lemované cestným obrubníkom v betónovom lôžku zapusteným na úroveň hrany vozovky. Lôžko z betónu triedy C20/25. Pochôdzne plochy sú lemované ocelovým profilom 5/70mm ukotveným ocelovou tyčovinou ktorá je privarená o uvedený profil do podložia.

Okapový chodník ako aj chodník pri klimatizačných jednotkách zo zadnej strany Mézešovho ústavu je lemovaný parkovým obrubníkom.

Odvodnenie spevnených plôch je pozdĺžnym a priečnym sklonom do okolitého terénu a cez navrhované štrkové vrstvy do podložia.

Zemné práce

Zemné práce pozostávajú z odstránenia ornice a z odkopov potrebných pre polozenie konštrukčných vrstiev parkovacích a spevnených plôch. Cieľom je vytvoriť vyrovnanú a dostatočne zhutnenú zemnú pláň, pripravenú pre zhotovenie podkladných vrstiev budúcej stavby.

Počas realizácie zemných prác vznikne nasledovný ostatný odpad:

Č. o. 17 05 06 – Výkopová zemina

Pred začatím zemných prác je potrebné požiadať správcov inžinierskych sietí o ich podrobné vytýčenie. Zakreslenie sietí v dokumentácii má len informatívny charakter.

Vzniknutý odpad bude odvezený na skládku.

Búracie práce

Búracie práce pozostávajú z odstránenia asfaltovej plochy vrátane podkladných vrstiev (uvažujem asfalt 50mm, betón 200mm, štrk 250mm) a cestného obrubníka v bet. lôžku v rozsahu potrebnom na vybudovanie navrhovaných plôch.

Ďalej búracie práce pozostávajú z vybúrania schodiska pre ústavu a oplotenia zo severnej strany

Vzniknutý ostatný odpad Bituménové zmesi 35m³ je určený na ďalšiu recykláciu.

Vzniknutý ostatný odpad Betón zmesi 160m³ bude odvezený na skládku TKO.

Vzniknutý ostatný odpad Kamenivo a výkopová zmesi 180m³ bude odvezený na skládku TKO.

Pred začatím búracích prác je potrebné požiadať správcov inžinierskych sietí o ich podrobné vytýčenie. Zakreslenie sietí v dokumentácii má len informatívny charakter.

Konštrukčné usporiadanie

Konštrukcia pojazdných plôch je nasledovného zloženia :

➤ Zámková dlažba	80 mm
➤ Pieskové lôžko	30 mm
➤ Štrkodrava fr. 8-16 mm	120 mm
➤ Štrkodrava fr. 16-32 mm	150 mm
➤ Štrkodrava fr. 32-64 mm	150 mm
Spolu	610 mm

Konštrukcia pochôdných plôch je nasledovného zloženia :

➤ Veľkoformátová dlažba	50 mm
➤ Pieskové lôžko	30 mm
➤ Štrkodrava fr. 8-16 mm	120 mm
➤ Štrkodrava fr. 16-32 mm	150 mm
➤ Štrkodrava fr. 32-64 mm	150 mm
Spolu	580 mm

Šírkové usporiadanie

Spevnené plochy rešpektujú pôvodné technicky zastaralé plochy, ich smerové a výškové vedenie.

Sklonové pomery

Maximálny sklon je 5,0%

Odvodnenie

Odvodnenie spevnených plôch je pozdĺžnym a priečnym sklonom do okolitého terénu a cez navrhované štrkové vrstvy do podložia.

STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Výstavba spevnených plôch nebude mať nepriaznivé účinky na kvalitu životného prostredia v danej lokalite.